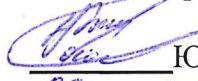


«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник управления по сервису АСУТП
ООО «Автоматика-сервис» _____

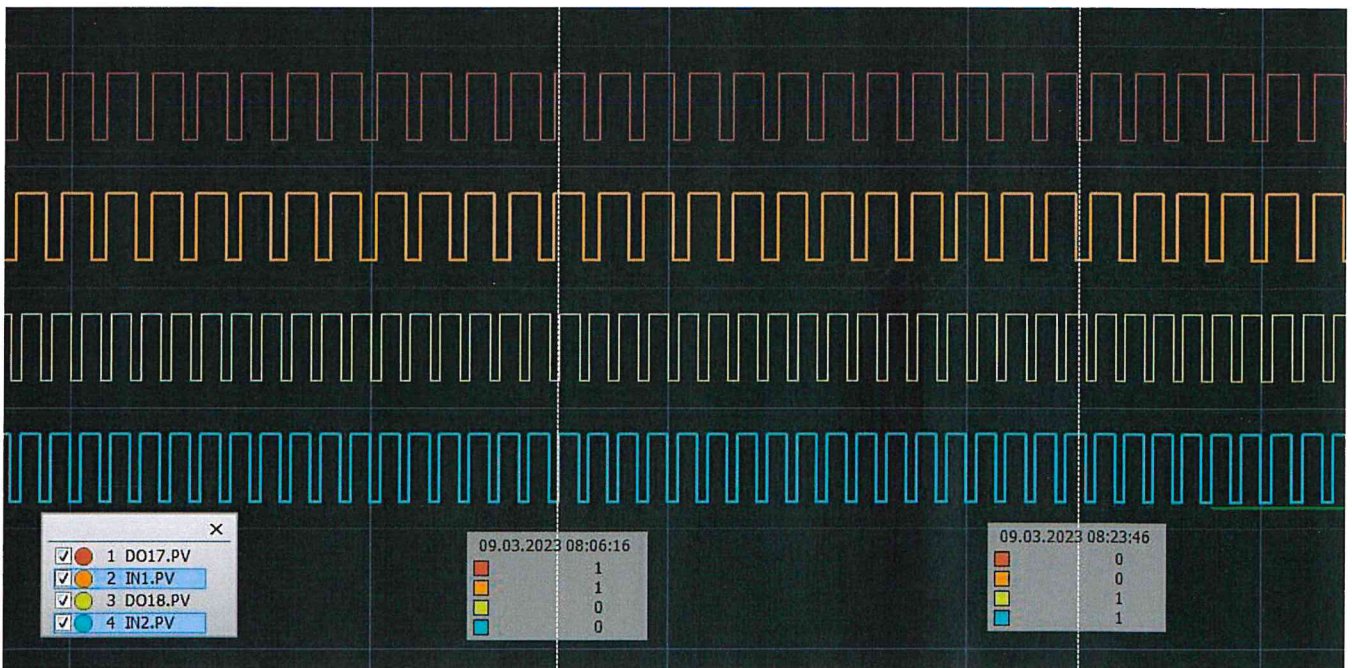

Ю.И. Росолов
« 09 » 23 2023 г.

АКТ технического состояния

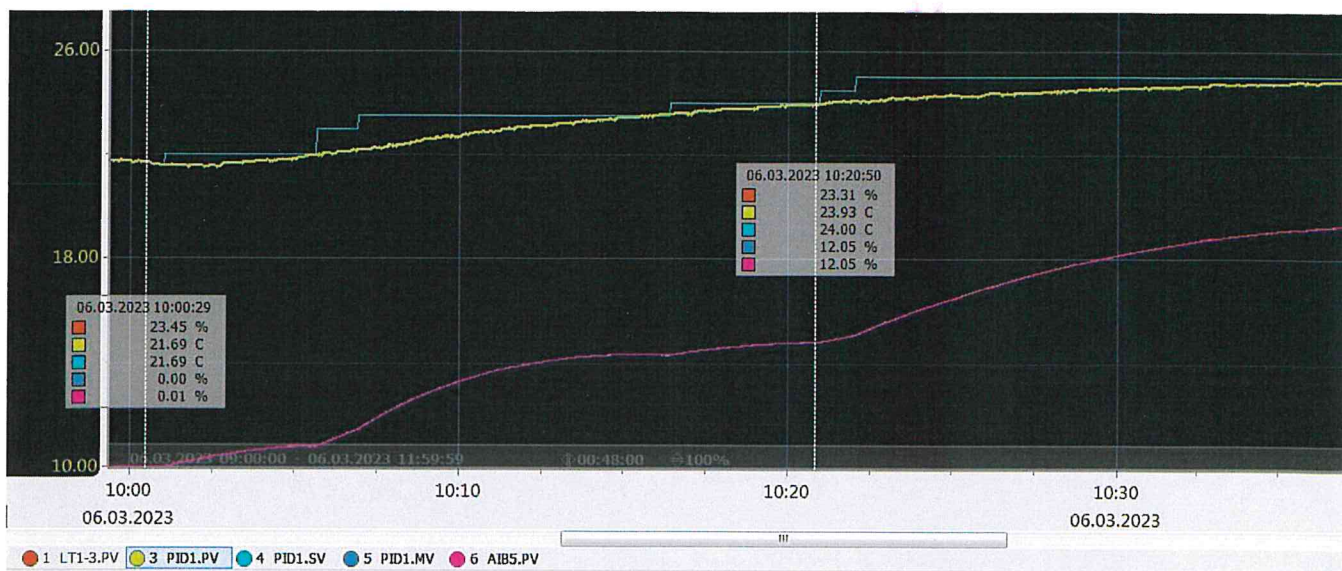
от 07.03.2023 г.

Мы, нижеподписавшиеся, начальник отдела технического сопровождения АСУТП Иванов Д.Н., ведущий инженер отдела оперативного обслуживания АСУТП С.В. Апаликов составили настоящий акт о том, что на тестовом стенде системы РСУ Yokogawa были проведены испытания барьеров искрозащиты БАЗИС-БАРС непрерывно в течении 72 часов. Была использована следующая методика тестирования в зависимости от типа барьера:

1. Барьер искрозащиты ДЕх-Р для сигналов типа «Дискретный вход» DI сухой контакт двухканальный.
На 1й вход и 2й вход барьера подключен сухой контакт реле, которое периодически (1 раз в минуту и 2 раза в минуту) замыкается и размыкается.
Состояние выходов барьера регистрируются дискретным модулем Yokogawa (см. тренд IN1.PV, IN2.PV)



2. Барьер искрозащиты ТЕх-ТВ для сигналов типа «Токовый **вход**» 4-20мА одноканальный. На вход барьера подключен датчик температуры окружающего воздуха через вторичный преобразователь, сигнал 4-20мА. Токовый выход барьера регистрируется аналоговым модулем Yokogawa (см. тренд PID1.PV)



3. Барьер искрозащиты Т-ТВЕх для сигналов типа «Токовый **выход**» 4-20мА одноканальный. На вход барьера подключен аналоговый выход 4-20 мА модуля Yokogawa (выход ПИД-регулятора PID1.MV). Токовый выход барьера регистрируется аналоговым модулем Yokogawa (см. тренд AIB5.PV)

Замечаний в работе барьеров за время испытаний не выявлено, заявленные характеристики подтверждены.

Начальник отдела
технического сопровождения АСУТП

Д.Н. Иванов

Ведущий инженер отдела оперативного обслуживания

С.В. Апаликов